



## Gruppo SAVE

Il Gruppo SAVE gestisce e coordina il Polo aeroportuale del Nord Est, comprensivo degli aeroporti di Venezia, Treviso, Verona e Brescia.

Negli anni, la capogruppo SAVE si è trasformata da gestore dell'aeroporto Marco Polo di Venezia in un Gruppo moderno e articolato, con al centro il terzo scalo intercontinentale nazionale. Il principio di aggregazione ha guidato quest'evoluzione: anticipando infatti le linee guida del Piano Nazionale degli Aeroporti che sollecitano la creazione di sistemi aeroportuali, ha dapprima creato il Sistema Aeroportuale Venezia – Treviso quindi, a fine 2014, attraverso l'acquisizione del 40% di Catullo S.p.A. (oggi ne detiene il 43%), ha costituito il Polo Aeroportuale del Nord Est, che nel 2019 ha gestito 18,5 milioni di passeggeri. Il Gruppo detiene inoltre il 48,32% dell'aeroporto belga di Charleroi.

L'aggregazione tra aeroporti ha determinato l'applicazione di un'economia di scala particolarmente efficace, con benefici per tutti gli scali gestiti. Dall'ingresso di SAVE in Catullo al 2019, l'aeroporto di Verona è cresciuto complessivamente del 31% in termini di numero di passeggeri, con una media annua del 5,6% (leggermente superiore alla media nazionale che è stata del 5,1%) ed è tornato a ricoprire un ruolo di riferimento per il territorio.

Al centro del Sistema, l'aeroporto Marco Polo di Venezia, le cui potenzialità di gateway intercontinentale hanno iniziato a concretizzarsi nel 2000 con il primo volo intercontinentale di linea su New York JFK operato da Delta Air Lines, a cui sono seguiti negli anni i collegamenti diretti sul Nord America, il Medio e l'Estremo Oriente.

Parte del successo del Gruppo SAVE risiede anche nell'aver compreso per tempo la rivoluzione e le potenzialità rappresentate dai vettori low cost. Dal 1994 Ryanair opera all'aeroporto di Treviso, dove a giugno 2021 ha attivato una sua base operativa (2 aeromobili stabilmente basati). Ad inizio stagione estiva 2022, Ryanair e Wizzair hanno aperto una loro base a Venezia, rispettivamente con 3 e 2 aeromobili stabilmente basati, che si aggiungono a quelle già operative di easyJet (3 aeromobili) e Volotea (4 aeromobili).

I due anni di crisi determinata dalla pandemia hanno fortemente penalizzato il settore del trasporto aereo, compresi gli aeroporti del Polo del Nord Est. Il traffico della stagione estiva 2022, iniziata a fine marzo, è in forte ripresa, determinata anche dalla riattivazione dei collegamenti intercontinentali diretti al Marco Polo.

Lo sviluppo degli aeroporti è regolato da Master Plan decennali che, sulla base di previsioni di traffico, ne pianificano il progressivo potenziamento infrastrutturale con requisiti di sostenibilità ambientale, economica e sociale.

Particolare rilievo riveste il progetto di collegamento dell'aeroporto di Venezia con la rete ferroviaria (progetto di RFI), che sarà pronto per le Olimpiadi invernali 2026.

Contatti:  
Gruppo SAVE  
Servizio Relazioni Esterne e Stampa  
Tel. 041 2606233 – 4  
[fbonanome@grupposave.com](mailto:fbonanome@grupposave.com)